



НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Городской округ Великий Новгород

ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС «ЛУЧШАЯ МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРАКТИКА»

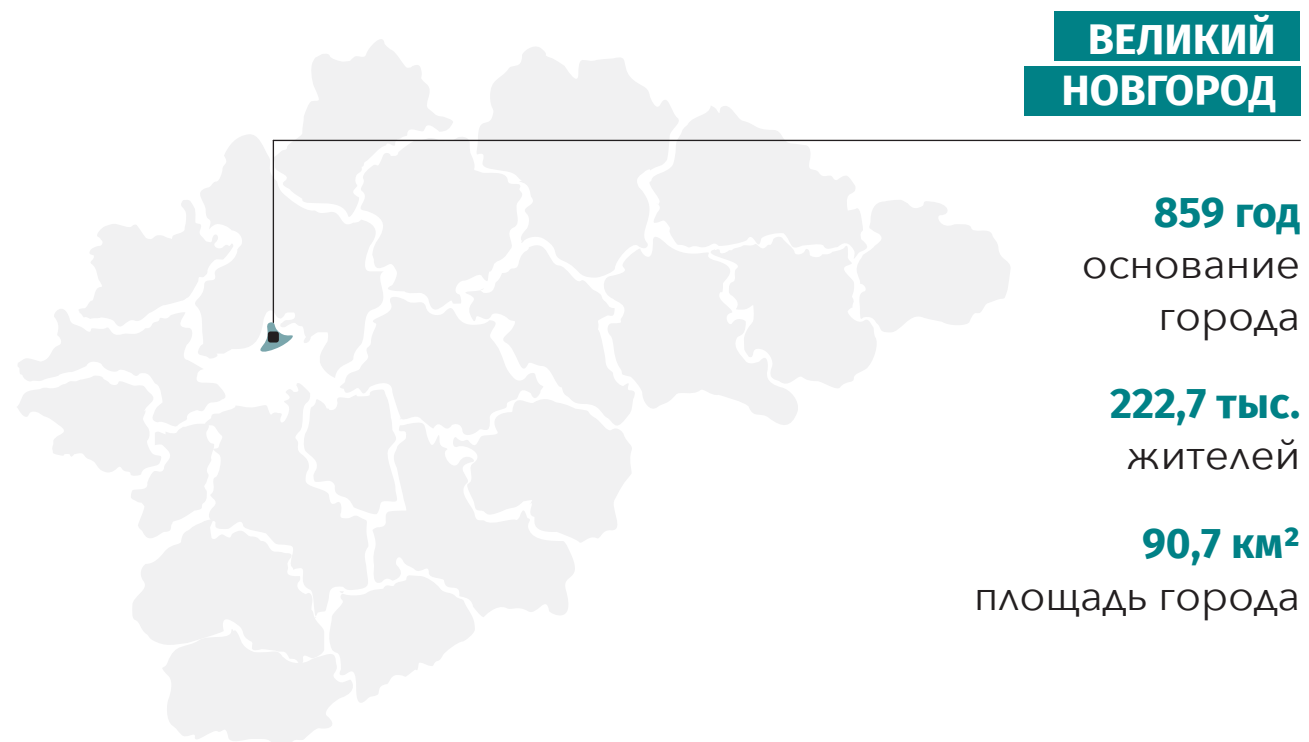
НОМИНАЦИЯ

«Градостроительная политика, обеспечение благоприятной среды жизнедеятельности населения и развитие жилищно-коммунального хозяйства»

**ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД – ГОРОД-УНИВЕРСИТЕТ:
ОТ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПРОЕКТА
ДО БЛАГОПОЛУЧИЯ КАЖДОГО ЖИТЕЛЯ**



Внедрение муниципальной практики



ЦЕЛИ ПРАКТИКИ

Синхронизация стратегий развития Великого Новгорода и Новгородского университета в рамках единой концепции «Город-Университет»

- «Включение» новых объектов в транспортный каркас города
- Повышение качества городской среды через реализацию проектов, ориентированных на потребности молодежи
- Создание условий, направленных на стимулирование жителей к отказу от использования личного автомобиля для каждодневных поездок

ПРЕДПОСЫЛКИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРАКТИКИ

НОВГОРОДСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

в 2 раза

рост числа студентов университета с 2017 года

38%

молодежи не удовлетворены качеством инфраструктуры в центре города

Строительство 2 крупных университетских центров

- ИНТЦ «Интеллектуальная электроника – Валдай»
- Университетский кампус

ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД

>60% горожан

передвигаются по городу пешком, на общественном транспорте или СИМ

+1,3%*

уровень автомобилизации города (2021 к 2020)



Экосистема «Город – университет»

ПРОМЫШЛЕННЫЙ КЛАСТЕР

- Ключевые промышленные предприятия
- Особая экономическая зона «Новгородская»

НОВГОРОДСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

- Ключевые объекты университета расположены не дальше **2,8 км** от главного здания университета
- **30 минут пешком**
доступность главного здания университета из исторического центра Великого Новгорода

- общежития университета
- корпуса университета

НОВЫЕ ОБЪЕКТЫ УНИВЕРСИТЕТСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

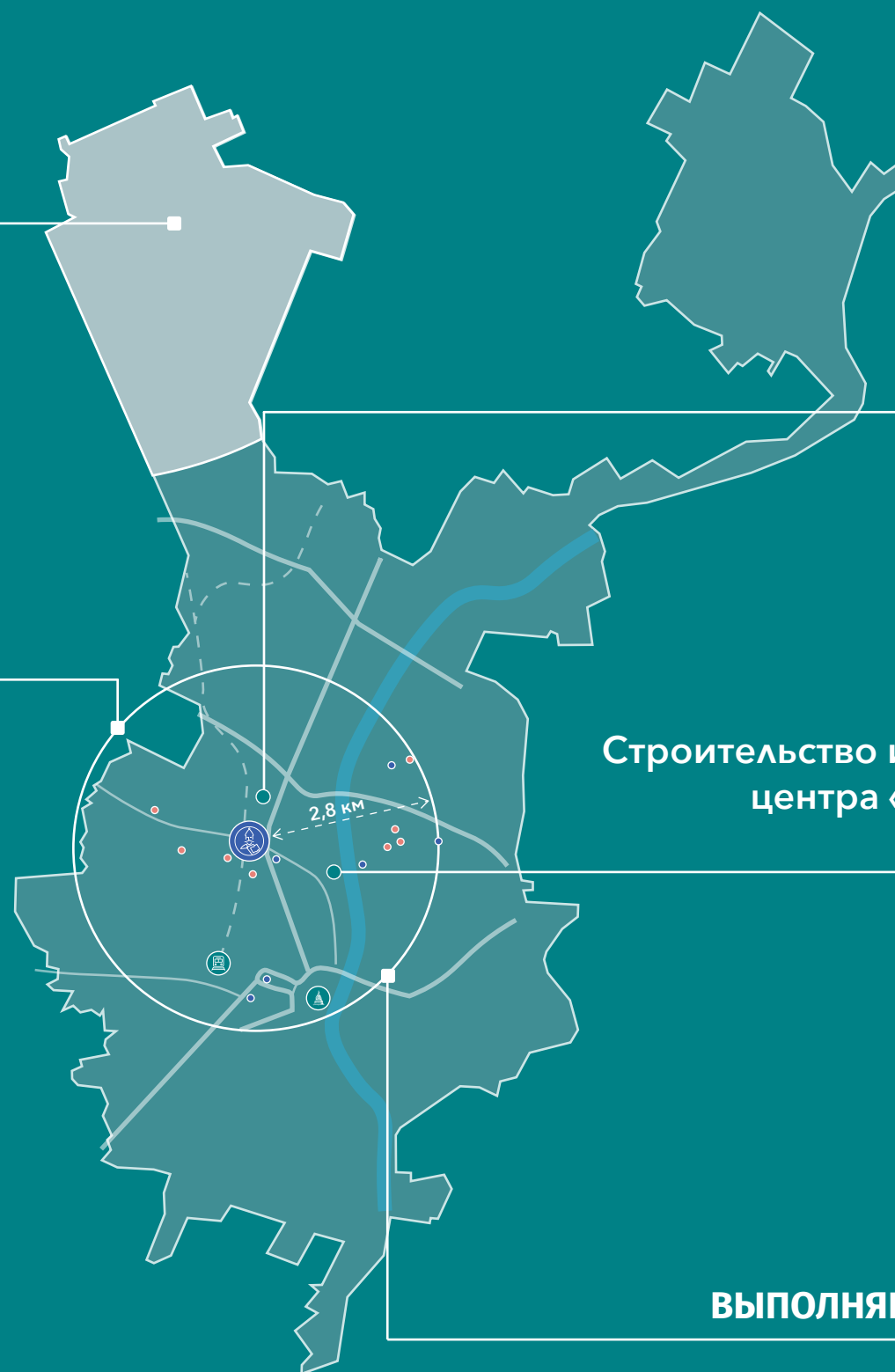
Строительство кампуса
мирового уровня (2024-2027)



Строительство инновационного научно-технологического
центра «Интеллектуальная электроника – Валдай»
(2019-2023)



СИСТЕМА ОБЩЕСТВЕННЫХ ПРОСТРАНСТВ,
ВЫПОЛНЯЮЩИХ В ТОМ ЧИСЛЕ ТРАНЗИТНУЮ ФУНКЦИЮ



Развитие экосистемы «Город – университет»

23.05.2023 г.

заключено соглашение о сотрудничестве между Администрацией Великого Новгорода и Новгородским университетом и создан Совет по реализации проекта



А.Р. Розбаум,
мэр Великого
Новгорода



Ю.С. Боровиков,
ректор НовГУ
им. Ярослава Мудрого

Руководители Совета
по реализации проекта
«Город-университет»

4

стратегических сессии,
посвященных развитию
экосистемы, проведены
в 2023 году

>1 000

студентов и молодых горожан
приняли участие в разработке
мероприятий

>500

идей и предложений
по развитию экосистемы
озвучены участниками
стратегических сессий

11

ключевых направлений
развития городской
инфраструктуры

Основные направления предложений по развитию экосистемы



57,0%

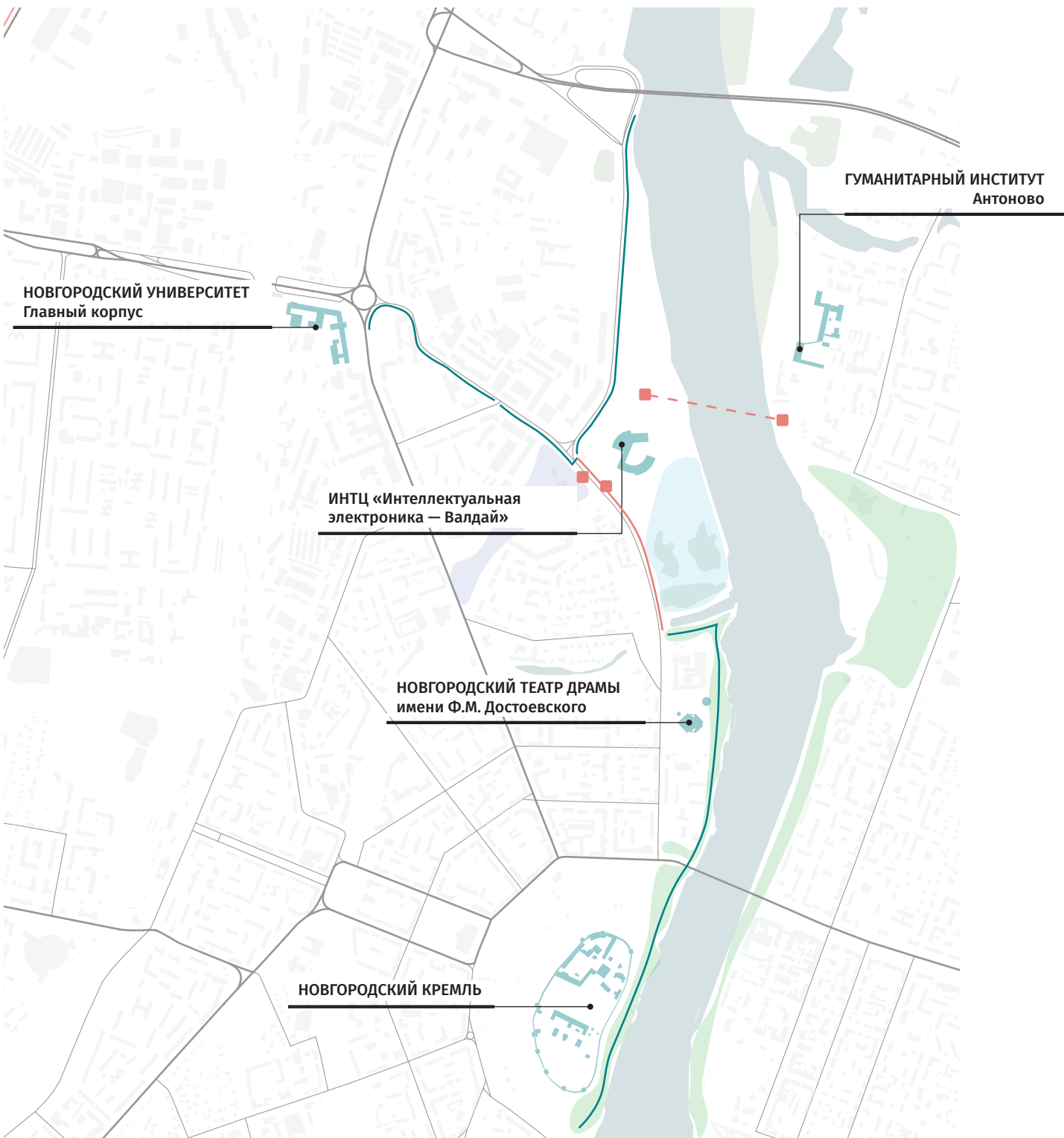
предложений и идей связаны с развитием
инфраструктуры и улично-дорожной сети



Студенты и сотрудники НовГУ в ходе фокус-групп:

«Значительное расстояние между корпусами,
не до всех можно добраться на общественном
транспорте (например, новый корпус ИНТЦ
расположен на территории, не связанной ни с одним
автобусным маршрутом)»

Развитие инфраструктуры ИНТЦ «Интеллектуальная электроника — Валдай»



НОВАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ИНТЦ



Строительство велодорожки и тротуара (2023)



Соединение территории ИНТЦ востребованным велопешеходным маршрутом



Строительство инфраструктуры для общественного транспорта (2023)



>50 тысяч поездок совершены по студенческому маршруту №27 в 2024 году (10 мес.)



Строительство канатной дороги, соединяющей ИНТЦ с корпусом Антоново (2025)



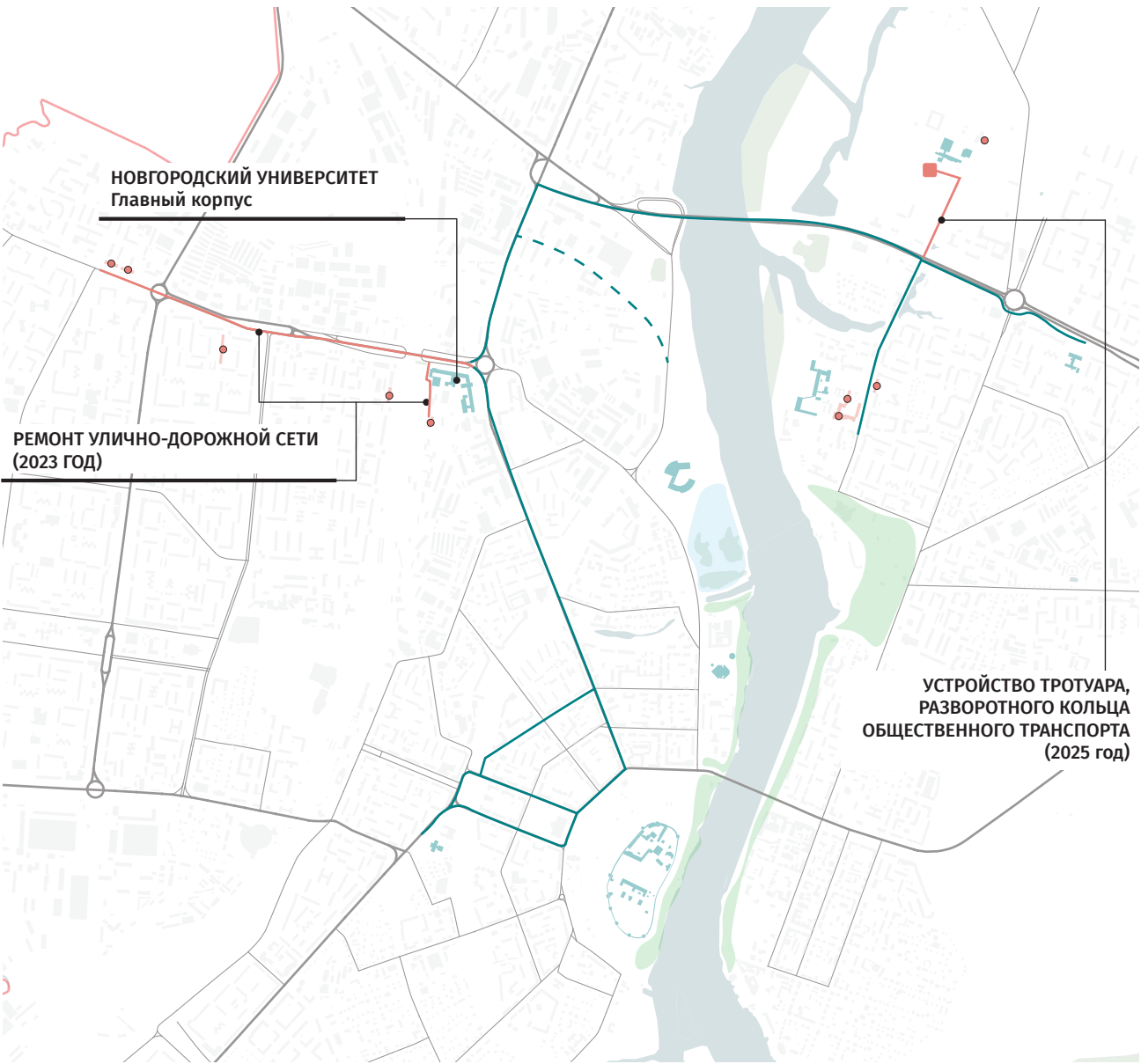
До 5 000 человек в день смогут передвигаться между берегами минуя основные транспортные артерии

Система общественных пространств, выполняющих в том числе и транзитную функцию, связывающие ключевые городские точки притяжения

● существующие ● благоустройство в 2025 году ● проектируется

Развитие существующей инфраструктуры

ПОВЫШЕНИЕ СВЯЗНОСТИ МЕСТ ПРОЖИВАНИЯ СТУДЕНТОВ



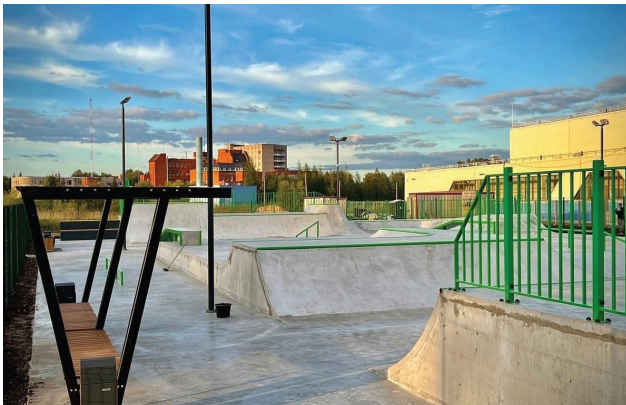
- общежития Новгородского университета
- развитие вело-пешеходной инфраструктуры
- существующая инфраструктура (ключевые транзиты)
- - - проектируемая велоспешеходная инфраструктура

НОВЫЕ ПРОЕКТЫ ДЛЯ МОЛОДЕЖИ

Развитие спортивной инфраструктуры



Асфальтовый памп-трек



Скейт-парк

Новые мероприятия



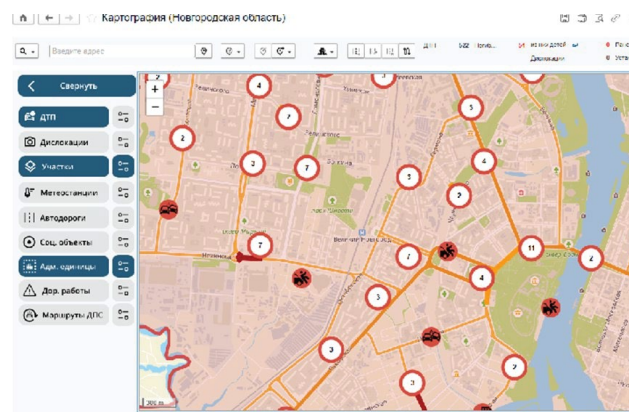
Фестиваль
«Новгородское лето»



Чемпионат высоких технологий
в Великом Новгороде

Мероприятия по повышению безопасности инфраструктуры

АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВЕЛИКОГО НОВГОРОДА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА (ИС «АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ»)



Выявление существующих и формирующихся аварийных участков и причин их появления



22 участка обследованы, проведены противоаварийные мероприятия

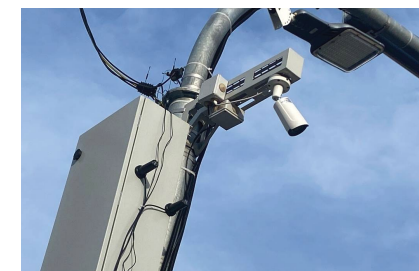


10 ----> **4**
количество мест концентрации ДТП (2024 к 2022)



-31,3%
снижение аварийности на автомобильных дорогах с участием пешеходов (2024 к 2023)

УСТАНОВКА «УМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ» НА ПЕШЕХОДНЫХ МАРШРУТАХ С НИЗКОЙ И СРЕДНЕЙ ПРОХОДИМОСТЬЮ



Умная IP-камера распознает человека и траекторию его движения



Загорается LED-знак «Пешеходный переход»



Сигнал уходит на сервер для дальнейшего анализа

Преимущества решения

- В отличие от классического решения – установки светофора – система не блокирует поток автомобилей «вхолостую»

144 минуты/сутки

остановка транспортного потока при установке классического светофора

87 минут/сутки

остановка транспортного потока при наличии пешеходов

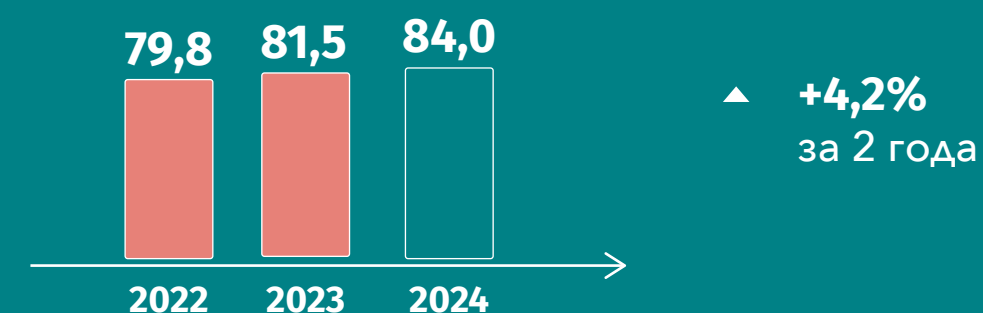
- Компьютерное зрение четко идентифицирует человека и не позволяет системе делать ложные срабатывания на животных или погодные явления, что делает срабатывание системы точным и повышает доверие водителей

Результаты первого этапа муниципальной практики

Индекс качества городской среды (группа «Большие города»), баллов

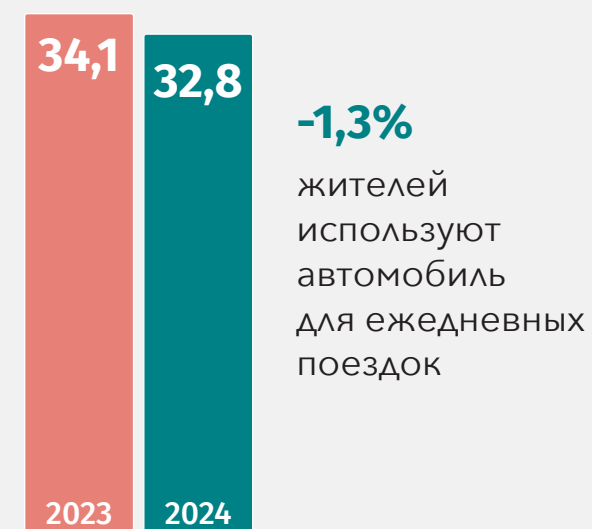


Доля выпускников школ, остающихся в Великом Новгороде, %

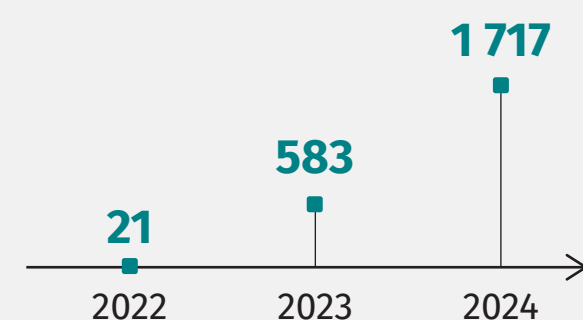


ВЭБ | ИНДЕКС

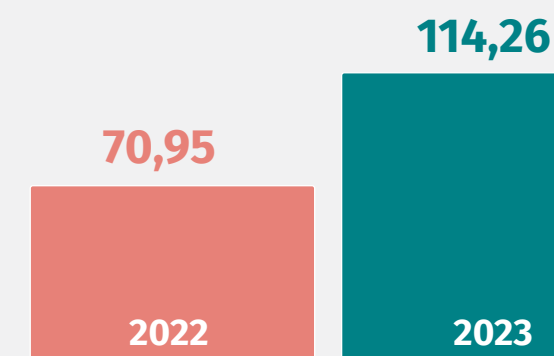
Доля людей, перемещающихся ежедневно на автомобиле, % от общего количества респондентов



Миграционный прирост населения, человек



- жить в Великий Новгород приезжает больше, чем его покидают
- 2 321 человек – миграционный прирост за 3 года



4 место в рейтинге IQ городов (группа «Большие города») за 2023 год (+16 позиций)

83,0% молодежи удовлетворены качеством инфраструктуры в центре города (+45,0% за 2 года)

2,4 - - - > 3,4 плотность пешеходных переходов на 1 км улиц, проездов и набережных (ед./км) за 2 года

Дальнейшее развитие муниципальной практики



В 2024 году началось строительство университетского кампуса

4 000

мест

62 тыс. м²

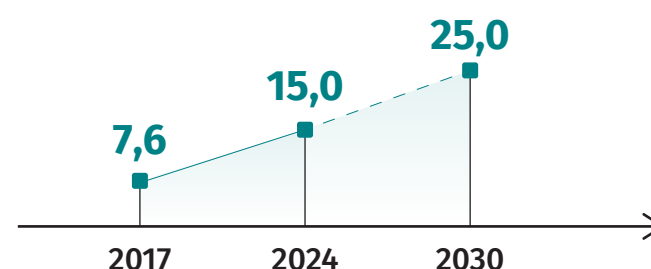
жилье для преподавателей и студентов

13 тыс. м²

общественных пространств



Число студентов университета, согласно стратегии развития ВУЗа, тыс. человек



Ключевые вызовы, требующие внимания администрации до завершения строительства кампуса

- Создание связующей инфраструктуры между кампусом и корпусами университета
- Создание новых общественных пространств
- Обеспечение безопасности улично-дорожной сети

Дополнительные задачи с учетом стратегических планов развития Великого Новгорода

- Исключение возможности превращения Великого Новгорода в высотный столичный пригород
- Исключение безликой и бесконтрольной застройки новых городских территорий
- Сохранение идей и принципов развития Великого Новгорода, заложенных в него архитектором Алексеем Щусевым в послевоенные годы

В 2024 году началась работа над созданием нового генерального плана развития Великого Новгорода

Расширение географии проекта

- Внедрение элементов практики Великого Новгорода в другие муниципальные образования региона